

Veapool®

colección 2021



DURANTE SETENTA Y CINCO AÑOS VESPA HA SEGUIDO CONQUISTANDO GENERACIONES GRACIAS A SU CARISMA QUE TRANSMITE LIBERTAD Y SU ESTILO POCO CONVENCIONAL. EN SU INTENSA HISTORIA, LA VESPA HA SIDO PROTAGONISTA DE REVOLUCIONES CULTURALES Y SOCIALES, MOVIMIENTOS MUSICALES Y CULTURALES, PELÍCULAS CINEMATOGRAFICAS, OBRAS DE ARTE Y CANCIONES. HA DICTADO MODAS Y TENDENCIAS, Y HA LLEGADO SIN BARRERAS Y CON INMEDIATEZ A TODO EL MUNDO, UN ICONO DEL DISEÑO ÚNICO Y DE LOS VALORES DE SENSIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL E INDEPENDENCIA.

**LIVE
MORE
Vespa®**

AL PONER DOS RUEDAS Y UN MOTOR A DISPOSICIÓN DE UN MUNDO QUE CAMBIA, VESPA PRIMAVERA HIZO SU PRIMERA APARICIÓN A FINALES DE LA DÉCADA DE 1960 COMO UN SOPLO DE AIRE FRESCO. HACIÉNDOSE ECO DE SU ÉXITO, HOY VESPA PRIMAVERA RENUEVA ESA LEYENDA REINTERPRETÁNDOLA CON LÍNEAS FRESCAS Y LIGERAS, CONVIRTIÉNDOSE EN UN EJEMPLO DE ESTILO Y TECNOLOGÍA. VESPA PRIMAVERA VUELVE A SER LA PROTAGONISTA DE SU TIEMPO INVITÁNDOTE A PARTICIPAR EN UNA NUEVA REVOLUCIÓN: ESTA VESPA DE "CARROGERÍA PEQUEÑA" DEMUESTRA TODA SU VIVACIDAD TANTO EN CONDICIONES DE TRÁFICO METROPOLITANO COMO EN TRAMOS DE CARRETERA LIBRE, PROPORCIONÁNDOTE EL MÁXIMO PLACER DE CONDUCCIÓN. GRACIAS AL MOTOR COMPACTO, BRILLANTE Y ALTAMENTE TECNOLÓGICO I-GET (ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY), ENCERRADO EN UN LIBREA QUE EXPRESA TODO EL CARÁCTER DINÁMICO ESCRITO EN SU ADN, VESPA DA VOZ PLENA A SU ALMA VIAJERA, TRANSFORMANDO CADA VIAJE POR LA CIUDAD EN UNA PEQUEÑA AVENTURA.



Vespa Primavera

50/125

DISEÑO ICÓNICO

LIGERA Y FÁCIL DE
CONDUCIR

ALTA PRESTACIONES
CON BAJAS EMISIONES

COLORIDA Y DIVERTIDA



Vespa Primavera S

50/125

ANIMADA, MODERNA
Y TECNOLÓGICA

CUADRO TFT CON DISPLAY DE
4,3" FULL COLOUR

SISTEMA DI CONECTIVIDAD
VESPA MIA

ACABADOS DEPORTIVOS



●

Vespa Primavera Touring

50/125

PERFECTA PARA QUIEN
AMA VIAJAR

PORTAEQUIPAJES
DELANTERO Y TRASERO

ELEGANTE PARABRISAS

ASIENTO ESPECÍFICO



ARANCIO IMPULSIVO
BIANCO INNOCENZA
BLU ENERGIA
BLU VIVACE

GRIGIO DELICATO
GRIGIO TRAVOLGENTE
NERO CONVINTO
VERDE RELAX

Vespa
Sprint



*My feelings
with
Vespa Sprint*

HEREDERA DE ESA GENERACIÓN DE VESPAS DEPORTIVAS QUE INVADIÓ LAS CALLES EUROPEAS EN LOS RUGIENTES AÑOS SESENTA CON SU RÁPIDO CHASIS PEQUEÑO, VESPA SPRINT NACIÓ PARA HACER DEL TRAYECTO DIARIO EL MOMENTO MÁS DIVERTIDO DEL DÍA. RICA EN CARACTERÍSTICAS TECNOLÓGICAMENTE AVANZADAS Y CON UN DISEÑO QUE LOGRA NIVELES DE ESTABILIDAD Y CONDUCCIÓN DE PRIMERA CLASE, ES LA REINTERPRETACIÓN MODERNA DE LA DEPORTIVIDAD EN LA CALLE. ES FÁCIL DE CONDUCIR GRACIAS A LOS INNOVADORES MOTORES I-GET (ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY) QUE INTERPRETAN UNA NUEVA FILOSOFÍA DE DISEÑO EN NOMBRE DE LA FLUIDEZ Y EL CONFORT.



Vespa Sprint

50/125

DISEÑO DISTINTIVO

CARACTERÍSTICO FARO
CUADRADO

LIGERA Y FÁCIL DE CONDUCIR

ALTA PRESTACIONES
CON BAJAS EMISIONES



Vespa Sprint S

50/125

LOOK DEPORTIVO Y GRÁFICAS
ESPECÍFICAS

ASIENTO DEPORTIVO

CUADRO TFT CON DISPLAY DE
4,3" FULL COLOUR

SISTEMA DE CONECTIVIDAD
VESPA MIA



BIANCO
INNOCENZA
NERO LUCIDO
ROSSO PASSIONE
GIALLO ESTATE

GRIGIO

TRAVOLGENTE

BLU VIVACE

NERO CONVINTO





Vespa



Vespa GTS

LA FUERTE CARROCERÍA DE ACERO DE LA GTS COMBINA TRADICIÓN Y TECNOLOGÍA SOFISTICADA, DANDO VIDA A LA COMPAÑERA PERFECTO PARA LA CONQUISTA DE CUALQUIER OBJETIVO. CÓMODA, SEGURO, VERSÁTIL Y TECNOLÓGICA, LA GTS ENCIENDE TODOS LOS DESEOS DE VIAJE, COMBINANDO EL ESPÍRITU URBANO DE UN VEHÍCULO GRANDE, ACOGEDOR, PROTECTOR Y TECNOLÓGICO CON LA PASIÓN POR EL TURISMO. ESTA REINA DE LA SEGURIDAD Y LA FIABILIDAD EN CARRETERA GARANTIZA UN CONFORT A BORDO APTO PARA CUALQUIER AVENTURA, CALIBRANDO LA POTENCIA DESEADA A TRAVÉS DE DOS MOTORES TECNOLÓGICOS PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA.





Vespa GTS

125/300 hpe



DISEÑO ESPECÍFICO
PRESTACIONES AL TOP
EN LA GAMA VESPA
ÁGIL EN EL TRAFICO
COLOR Y DIVERSIÓN



"VESPA
COLOURS
MY WORLD"



Vespa GTS Touring

125/300 hpe

PERFECTA EN RUTAS
EXTRA-URBANAS
PARRILLA TRASERA
ELEGANTE
PARABRISAS
ASIENTO ESPECÍFICO



Vespa GTS Super

125/300 hpe

ACABADOS CROMADOS

LLANTAS NEGRAS CON
EFECTO DIAMANTE

DETALLES DEPORTIVOS



Vespa GTS SuperSport

125/300 hpe

DEPORTIVA

GRÁFICAS
ESPECÍFICAS

ASIENTO DEPORTIVO



Vespa GTS SuperTech

125/300 hpe

LLANTAS NEGRAS Y DETALLES
DEPORTIVOS

CUADRO TFT CON DISPLAY DE
4,3" FULL COLOUR

SISTEMA DE CONEXIÓN VESPA
MIA CON NAVEGACIÓN POR
PICTOGRAMAS



Vespa Sei Giorni II edition

300 hpe

EDICIÓN NUMERADA INSPIRADA A
LAS CARRERAS DE LOS AÑOS '50
CARACTERÍSTICO FARO BAJO
ASIENTO HOMOLOGADO PARA DOS
PARABRISAS AHUMADO

BLU ENERGIA
ARANCIO IMPULSIVO
GRIGIO DELICATO
VERDE RELAX
GIALLO ESTATE

GRIGIO
TRAVOLGENTE
BLU VIVACE
BIANCO
INNOCENZA
NERO LUCIDO
ROSSO PASSIONE





EL CUADRO DE INSTRUMENTOS TFT, ADEMÁS DE PROPORCIONAR INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO Y TRAYECTO, ES EL INTERFAZ PARA EL SISTEMA DE CONEXIÓN VESPA MIA (DE SERIE EN VESPA SPRINT S, VESPA PRIMAVERA S E VESPA GTS SUPERTech), QUE HACE POSIBLE UNA COMUNICACIÓN COMPLETA ENTRE EL CONDUCTOR Y EL VEHÍCULO. LA CONEXIÓN BLUETOOTH Y LA APP VESPA ESPECÍFICA (DESCARGABLE EN APP STORE O GOOGLE PLAY) TRANSFORMAN LA PANTALLA EN UNA EXTENSIÓN DEL TELÉFONO Y PERMITE CONTESTAR LLAMADAS, VER LAS NOTIFICACIONES, ACTIVAR MANDOS DE VOZ Y ACTIVAR LA LISTA DE MÚSICA. ADEMÁS, EN VESPA GTS SUPERTech LA PANTALLA FUNCIONA COMO INSTRUMENTO DE NAVEGACIÓN POR PICTOGRAMAS.

*LA FUNCIÓN DE NAVEGACIÓN ESTÁ DISPONIBLE SOLO EN GTS SUPERTech Y ES GRATUITA PARA TRES AÑOS, DESDE EL PRIMER USO. LA RENOVACIÓN ES OPCIONAL Y PUEDE SER COMPRADA POR EL CLIENTE DIRECTAMENTE EN LA APP.



GESTIÓN DE LLAMADAS



NAVEGACIÓN POR PICTOGRAMAS



GESTIÓN DE LA LISTA DE MÚSICA



MANDOS DE VOZ



NOTIFICACIONES DE SMS Y SOCIAL





Ediciones Especiales

Edición Espacial

50/125

(Vespa®) RED
Primavera



Vespa Primavera (RED) nace de la colaboración con (RED), que el Gruppo Piaggio tiene desde el 2017. Fundada por Bono y Bobby Shriver en 2006, (RED) fue creada para entregar un flujo sostenible de dinero de las empresas al Fondo Mundial (Global Fund), para promover la lucha contra el SIDA y el Covid-19. El característico color (ROJO), que cubre elegantemente todo el cuerpo, también colorea las ruedas y el asiento, lo que hace de la Vespa Primavera RED verdaderamente única e inmediatamente reconocible.



Por cada Vespa Primavera (RED) vendida, serán donados al Global Fund 100\$ para apoyar (RED) en la lucha contra el SIDA y al Covid-19.

(PRODUCT) RED

Vespa is proud to be a partner of (RED)

Edición Especial

50/125



125 / 300 hpe



Vespa 75th es un concentrado de la celebración de todos los hitos culturales, sociales y estilísticos que se han producido a partir una década simbólica: los años cuarenta. Contiene en un chasis toda la historia única e irrepetible que aún hoy la hace tan especial. Rindiendo homenaje a su identidad y al mismo tiempo investigando su futuro, Vespa 75th revive y anticipa a través del diseño una dimensión temporal que se convierte en una abstracción icónica. Además de no mostrar en absoluto su edad, la edición especial Vespa 75th luce con orgullo un número simbólico: el 75. Una gráfica de color amarillo metálico mate en los laterales y el guardabarros, que coincide con el color de la "corbata", en elegante contraste con el color amarillo brillante del número 75. Esta reinterpretación vanguardista de los colores de los años 40 también se embellece con una placa conmemorativa, para no olvidar esta fecha tan importante.

Vespa Primavera 75th Vespa GTS 75th

GRÁFICAS Y COLORES
ESPECÍFICOS

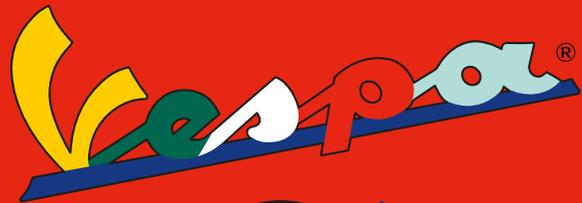
BOLSO ESPECÍFICO

KIT DE BIENVENIDA

TFT Y SISTEMA DE
CONEXIÓN VESPA MIA



Edición Espacial

The Vespa logo is displayed in its classic, multi-colored font (yellow, green, red, blue) with a registered trademark symbol.

De la asociación entre uno de los diseñadores más creativos e influyentes y la marca que simboliza el estilo italiano, llega la Vespa Primavera Sean Wotherspoon, una edición especial y limitada que expresa toda la energía creativa que une a Vespa y Sean, dos protagonistas que aman el color y la experimentación innovadora.

Explosión cromática en pleno estilo de los 80.

Carrocería enteramente en acero.

Asiento de pana marrón con detalles Sean Wotherspoon y logotipo bordado en el lado izquierdo.

Inserciones blancas como la "corbata" frontal, el perfil de la silueta Vespa y las llantas.

Acabado cromado para el marco de los faros, el portaequipaje y el asa del pasajero.



50/125

SEAN WOTHERSPOON X VESPA

50 / 125

125 / 300 hpe



Vespa Sprint
Vespa GTS Super
Racing Sixties

GRÁFICAS
INSPIRADAS A LOS
AÑOS 60
LOOK DEPORTIVO
LLANTAS COLOR
ORO

lifestyle & technical apparel

- PRÁCTICOS Y FUNCIONALES PARA CONDUCIR EN PLENA SEGURIDAD
- ESENCIALES
- ALTA CALIDAD
- UN TOQUE DE VESPA A TU LIFESTYLE



cascos

- ALTA CALIDAD
- MÁXIMA PROTECCIÓN
- DISEÑO ÚNICO Y ORIGINAL





GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS SuperSport
GTS SuperTech
GTS 75th
GTS Super Racing Sixties
300 hpe

GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS SuperSport
GTS SuperTech
GTS 75th
GTS Super Racing Sixties
125 i-get

Sei Giorni II edition
300 hpe

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera (RED)
Primavera 75th
Primavera Sean Wotherspoon
50 i-get

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera (RED)
Primavera 75th
Primavera Sean Wotherspoon
125 i-get (150 i-get)*

Sprint
Sprint S
Sprint Racing Sixties
50 i-get

Sprint
(solo 125 i-get)
Sprint S
Sprint Racing Sixties
125 i-get (150 i-get)*

<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, hpe	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, hpe	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, hpe	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas i-get	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas i-get	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas i-get	Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas i-get
<i>Cilindrada</i>	278cc	125 cc	278 cc	49,9 cc	124 cc	49,9 cc	124 cc
<i>Diámetro / Carrera</i>	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm	75 mm x 63 mm	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm
<i>Potencia máxima al árbol</i>	17,5 kW 23,8 CV a 8.250 rpm	10,3 kW - 14 CV a 8.750 rpm	17,5 kW - 23,8 CV - a 8.250 rpm	2,2 kW 3 CV a 7.500 rpm	8,1 kW -11 CV- a 8.000 rpm	2,2 kW - 3 CV - a 7.500 rpm	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm
<i>Par máximo</i>	26 Nm a 5.250 rpm	12 Nm a 6.750 rpm	26 Nm a 5.250 rpm	2,9 Nm a 7.000 rpm	10,4 Nm a 6.750 rpm	2,9 Nm a 7.500 rpm	10,4 Nm a 6.750 rpm
<i>Consumos</i>	31,2 km/l	41,6 km/l	31,2 km/l	40 km/l	40 km/l	40 km/l	40 km/l
<i>Emisiones CO2</i>	74 g/km	59g/km	74 g/km	57 g/km	60 g/km	57 g/km	60 g/km
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica
<i>Refrigeración</i>	Líquida	Líquida	Líquida	Aire forzado	Aire forzado	Aire forzado	Aire forzado
<i>Arranque</i>	Eléctrico	Eléctrico con sistema Start & Stop	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par	Variador automático CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración	Automático centrífugo en seco con sistema antivibración
<i>Chasis</i>	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo	En chapa de acero con soldaduras de refuerzo
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico
<i>Suspensión trasera</i>	2 amortiguadores hidráulicos con muelles helicoidales con precarga regulable en 4 posiciones	2 amortiguadores hidráulicos con muelles helicoidales con precarga regulable en 4 posiciones	2 amortiguadores hidráulicos con muelles helicoidales con precarga regulable en 4 posiciones	Muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Muelle helicoidal ajustable en precarga en 4 posiciones y amortiguador hidráulico	Muelle helicoidal y amortiguador hidráulico	Muelle helicoidal ajustable en precarga en 4 posiciones y amortiguador hidráulico
<i>Freno delantero</i>	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico
<i>Freno trasero</i>	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Disco de acero de Ø 220 mm. con mando hidráulico	Tambor Ø 140 mm con mando mecánico	Tambor Ø 140 mm con mando mecánico	Tambor Ø 140 mm con mando mecánico	Tambor Ø 140 mm con mando mecánico
<i>Sistema ABS/ASR</i>	ABS/ASR de serie	ABS de serie	ABS de serie	-	ABS de serie en rueda delantera	-	ABS de serie en rueda delantera
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Longitud / Ancho/Paso</i>	1.950 / 755 / 1.375 mm	1.950 / 755 / 1.380 mm	1.950 / 770 / 1.375 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm
<i>Altura asiento</i>	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
<i>Capacidad depósito</i>	8,5 litros	7 litros	8,5 litros	7,5 litros	8 litros	7,5 litros	8 litros
<i>Homologación</i>	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)



Gracias a los servicios de mantenimiento ordinario podrás conducir tu Vespa sin pensarlo y sin preocupaciones. Eligiendo y comprando uno de los paquetes disponibles para satisfacer las diferentes necesidades, tendrá derecho al mantenimiento programado periódico en base a las especificaciones definidas en el folleto de uso y mantenimiento

Vespa 125 cc

- 2 AÑOS** 3 servicios (1.000 - 5.000 - 10.000 km)
- 3 AÑOS** 5 servicios (1.000 - 5.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000 km)
- 4 AÑOS** 7 servicios (1.000 - 5.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000 - 25.000 - 30.000 km)

Vespa 300 cc

- 2 AÑOS** 2 servicios (1.000 - 10.000 km)
- 3 AÑOS** 3 servicios (1.000 - 10.000 - 20.000 km)
- 4 AÑOS** 4 servicios (1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)



X-Care + Extended Warranty completa los servicios dedicados, protegiendo su serenidad en la gestión de su scooter y le permite viajar sin preocupaciones con una extensión de garantía de 1 o 2 años que incluye asistencia en la carretera:

- Cobertura de costes de reparación por fallos debido a defectos de fabricación o ensamblaje de piezas
- Reemplazo de piezas dañadas por repuestos originales, incluida la mano de obra
- Asistencia en carretera que, además del servicio de remolque, garantiza una movilidad ininterrumpida
- Asistencia especializada y certificada del Grupo Piaggio
- Mantenimiento del valor del vehículo usado en caso de reventa
- Cobertura en todo el territorio europeo

Pregunte a su concesionario o centro de servicio autorizado todos los detalles de los servicios y cobertura activa en su país.

Servicios

La empresa se reserva el derecho de intervenir con cambios técnicos y estéticos en cualquier momento. Información completa sobre modelos y accesorios disponible en www.motoguzzi.com. Conduzca con precaución, siempre con casco y ropa adecuada. Respete las normas del Código de Circulación y el medio ambiente. Lea atentamente el manual de uso y mantenimiento. Solicite siempre repuestos originales y homologados de acuerdo con la normativa vigente. Póngase en contacto con los concesionarios oficiales y puntos de venta autorizados de Piaggio para una compra segura y un servicio de asistencia garantizado.

Atención al cliente
Desde España (gratuito)
0080015565500

Desde el Extranjero
(coste de la llamada según su plan de tarifas)
0039 (0) 654547203

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

La marca Vespa es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.



VESPA.COM



FOR CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO